

KFZ-Einbautipp**Grundig-Artikel: Navigationssystem GPS3**

Hersteller: Audi

Type: A6

Baujahr: 97 —>

Radioausbau

Um das Serienradio ausbauen zu können benötigen Sie spezielle Ausbaubügel. Diese schieben Sie durch die vier Schlitze in der Radioblende in der Geräteober- und Geräteunterkante bis zum Einrasten ein. Danach können Sie das Radio herausziehen.

Ihre VAG-Vertragswerkstatt kann Ihnen bei Bedarf dabei helfen.

**Einbauort GPS**

Die Navigation (GPS3) kann im Staukasten auf der linken Fahrzeugseite eingebaut werden. Achten Sie dabei unbedingt auf eine horizontale Einbualage. Die Antenne können Sie auf dem Kofferraumdeckel befestigen. Die Leitung darf beim Öffnen und Schließen des Kofferraumdeckels keinen starken Knickbelastungen ausgesetzt sein.

**Monitoreinbau**

Der Monitor kann mit Hilfe des **Arat Halters NS 1246** auf dem Armaturenbrett befestigt werden.

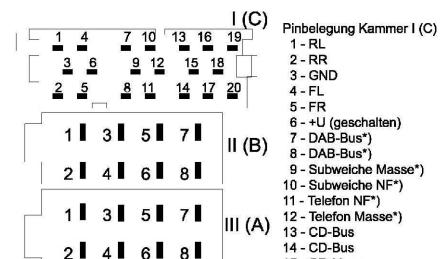
**Alternative**

Unter Verwendung eines doppelseitigen Klebebandes (oder Klebepunktes) kann der Monitorfuß auf das Armaturenbrett geklebt werden.

Kabelanschluss

Bei dem mitgelieferten Kabel (Kammer A) müssen auf der Radioseite Zündungs- und Dauerplus gesteckt werden. Das gelbe Kabel entspricht dem Dauerplus (Kontakt 7) – das rote Kabel dem Zündungsplus (Kontakt 4).

Die Sprachausgabe erfolgt über den grünen Mini-DIN-Stecker. Diesen schließen Sie entweder an einem dafür vorgesehenen Radio an (z.B. Grundig Advance CD) oder schneiden ihn ab und verbinden die Anschlüsse direkt mit einem, nur für die Sprachausgabe vorgesehenen Zusatzlautsprecher (P_{out} ca. 5W/4Ω).



Pinbelegung Kammer II (B)	Pinbelegung Kammer III (A)
1 - RR +	1 - SCV
2 - RR - (Masse)	2 - Mute
3 - FR +	3 - Geschaltetes Plus
4 - FR - (Masse)	4 - Zündung Kl.15
5 - FL +	5 - Geschaltetes Plus
6 - FL - (Masse)	6 - Beleuchtung
7 - RL +	7 - Dauerplus Kl.30
8 - RL - (Masse)	8 - Masse

KFZ-Einbautipp**Grundig-Artikel: Navigationssystem GPS3**

Hersteller: Audi

Type: A6

Baujahr: 97 —>

SVC

Das SCV-Signal kann bei diesem Fahrzeugtyp am ISO-Stecker für die Spannungsversorgung Kontakt 1 abgegriffen werden. Ein Umstecken des Navigationskabels ist nicht notwendig, da die Kupplung bereits im Auslieferzustand richtig vorgesteckt ist.

**Bezugsquellen
für Adapter und
Halterungen**

Germany ARAT GmbH
Hauptstraße 15
D-33758 Stukenbrock
Tel. 05207 / 895252
Fax 05207 / 895268

Austria ARAT Ges. m. b. H.
Rosenheim 37
A-9805 Baldramsdorf
Tel. 04762 / 7339
Fax. 04762 / 7557